

2Race à Francorchamps les 4 et 5 septembre

Pour le championnat 2Race aussi, cela sent la fin de saison. Il ne reste plus que quelques courses au programme. Mais le week-end dernier était un des moments forts de cette saison. Les pilotes de petites cylindrées avaient répondu nombreux à l'invitation des organisateurs. Les manches sur le circuit de karting de Francorchamps sont toujours appréciées tant par les coureurs que par le public.

Le samedi après-midi était dédié à **l'endurance** : une course de 2 heures. L'importance des qualifications est très relative dans ce genre d'épreuve où beaucoup de choses peuvent se passer au long de la course. Si les deux MiniRR de Wim-Motors étaient les plus rapides aux essais, elles n'ont pu concrétiser en course. Ruller Team 2 qui n'avait décroché que la 7^{ème} place au départ s'est montré le plus rapide en course et termine avec deux tours d'avance sur Nini Rossi 46. L'équipe Svekke, 16^{ème} aux essais, se classe 3^{ème}, 20 secondes devant la meilleure machine de Wim-Motors.

Le dimanche était réservé aux sprints. Au programme : deux essais libres et une séance de qualification très disputée. La première série d'apprentissage pour les **Pockets Junior A, B et Promo+** qui ouvre l'après-midi a montré la supériorité de Livio Loi. Avec Robert Schotman et Nick Janssens, ils forment un trio à tenir à l'œil. Michael Verbrugghe, mais d'une autre catégorie, a été le seul à pouvoir leur tenir

tête. Il gagne facilement dans sa classe Promo+ HC. En Juniors A, Ryan van de Lagemaat est le plus véloce. Dans les deux manches, il surclasse Lukas Tulovic. Dans la classe Promo+, Sander Tjihuis décroche les deux fois la victoire devant Wainey Bouwman et Sven Utens. Dans l'autre série d'écolage, on vit le même scénario. Loi, après un mauvais départ montre sa classe et, sur quelques tours, il reprend l'avantage.

Chez les **Séniors A**, aucune pression sur Rens Veken : il part en tête dans les deux manches et mène toute la course en solitaire et remporte à chaque fois la victoire. Dans la première course, Lorenzo Castellana et Jarno van der Loo ont tenu le public en haleine par leur lutte pour la seconde place. Castellana est second grâce à une attaque décisive dans le dernier virage. En seconde manche, Castellana tente la même manœuvre sur Veken. Mais il se laisse emporté. La troisième place revient de nouveau à van der Loo. En Senior Open, la tension est maxi. Bert Op Het Eyndt est chaque fois le plus rapide au départ. Dans la première manche, Op Het Eyndt est en tête poursuivi par Pascal Veldeman auquel vient se coller Roy Pas. Ils forment le trio de tête. La lutte pour la deuxième place est chaude. Une chute et Veldeman repart avec Ivo Van Dulmen. Op Het Eyndt l'emporte devant Veldeman et Van Dulmen. Dans la seconde manche, on retrouve les 4 mêmes aux avant-postes. Les places changent constamment jusqu'au drapeau. Op Het Eyndt lance son

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport
september 2009

9

attaque définitive au bon moment et remporte méritoirement la course devant Veldeman et Pas.



En **Pitbike**, Frank Goormans est chaud : il a appris que les prix sont distribués à la fin de la journée. Il est en lutte avec Sébastien Graux auteur du meilleur départ. Il ne semble pas facile à dépasser. Mais le sort en décide autrement. Un pneu crevé pour Sébastien et Goormans sur son Pitbike Light continue en solitaire et passe la ligne d'arrivée en vainqueur. A quelques secondes, Nathan Cornet et Danny De Kinder franchissent le drapeau. De Kinder obtient ainsi la victoire en Pitbike Pro. Dans la seconde manche, rien n'arrête Graux. Une belle bagarre entre 4 pilotes pour la seconde place est remportée par Cornet devant Nolis et Goormans. En scooter, Timmy Van Donderen est un niveau au-dessus de ses adversaires : il gagne les deux manches les doigts

dans le nez. Eric Lambot est deux fois second devant Arnaud Bojmistruk. Voilà un podium 100% Piaggio Zip. La supériorité des scooters Zip est totale.



Beaucoup d'ambiance pour la **Honda NSF Cup**. Niels Cools parti en tête doit rapidement céder le commandement à Dimitri Briosi. Cools ne peut répliquer il garde facilement la seconde place tandis que Bryan Van Broekhoven passe la ligne en 3^{ème} position. Pour la 4^{ème} place, la lutte entre Jordan Collard et Thibaut Hoebeke va les conduire dans le bac à gravier. Ce dont profite Adrien Capomasi et Benoit Carly. Carly décroche finalement cette 4^{ème} place. Dans la seconde manche, c'est Van Broekhoven qui s'envole en tête. Il ne sera jamais menacé. Pour la seconde place, on assiste à l'empoignade entre Cools et Briosi. Ils terminent dans cet ordre.

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com



Les **Metrakit** roulent en même temps que les 50cc, les MiniRR et les Juniors Fun Cup. Les niveaux sont très différents ce qui enlève un peu de l'intérêt. Peu de lutte, mais on est captivé par les belles trajectoires des quatre premiers, au-dessus du lot : Maximilien Bau, le plus rapide du groupe, Philippe Calcus, Nathan Paye et Alexandre Lelièvre. Voilà quatre coureurs qu'on aimerait voir au niveau international. Ils en ont le niveau.

Prochain rendez-vous pour les Pocketbikes : le 20 septembre à Marche.

Tekste et photos © sous nom de 2Race.

Info voor de rijders:
Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48
of www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be